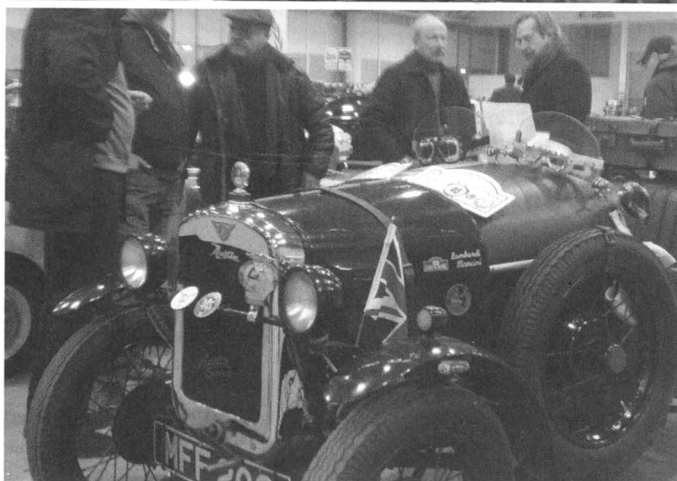
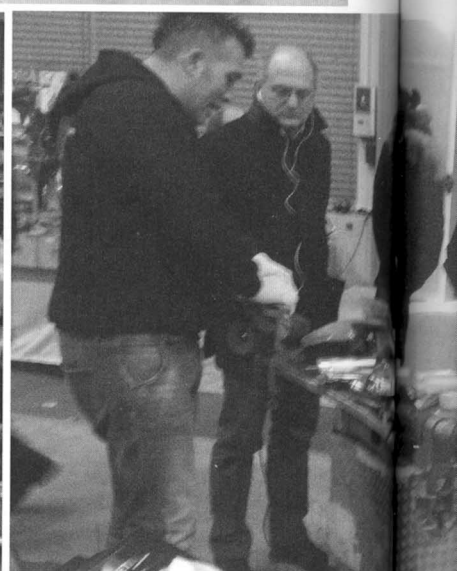
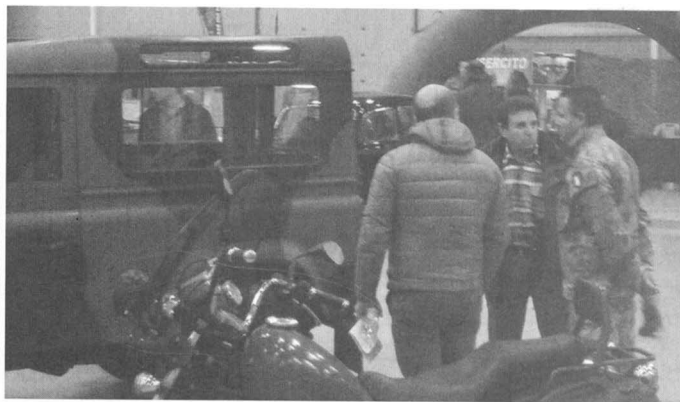


Roma Classic Motors arriva a quota 23.000

Calato il sipario su Roma Classic Motors e analizzati i numeri regna grande soddisfazione nel quartier generale del Centro Servizi M'ffetta di patron Massimo Fabrizi che per la seconda volta consecutiva ha organizzato, all'insegna dei "rombi d'annata", l'evento romano di metà gennaio

Millecinquencento gli stand espositivi su 42.000 metri quadrati occupati da seicentocinquanta espositori nazionali e internazionali da enti e club, ventitremila i visitatori che nelle giornate del 16 e 17 gennaio hanno affollato gli ingressi della Nuova fiera di Roma. Così nonostante la poco favorevole situazione economica internazionale si è assistito a un evento degno della città che lo ospita e che merita l'attenzione di tutto il mondo motori vintage, dopo un decennio di tentativi non proprio riusciti. Al di là dei numeri il weekend capitolino all'insegna dei "rombi d'annata" è risultato essere non soltanto una esposizione riser-





vata a auto e moto storiche ma a tutte le espressioni legate al settore. Cornice dell'edizione invernale di Roma Classic Motors sono stati Club, Scuderie e Associazioni nonché specialisti nei ricambi, ottima occasione per orientarsi fra ricambi e documentazione che possono venire in aiuto a chi decida di cimentarsi in un restauro. Questo in fondo è lo spirito degli eventi che animano gli appuntamenti dedicati agli entusiasti di veicoli storici: mettere in contatto privati con privati o aziende specializzate, per conoscere meglio il settore e affrontare un re-



stauro, oppure trovare l'auto o la moto storica desiderata. "Roma Classic Motors", oltre alle aree espositive di auto e moto d'epoca, è, infatti, risultata aperta a tutti gli spazi del mercato: i padiglioni del quartiere fieristico della Capitale si sono animati di ricambisti e restauratori per offrire a tutti gli appassionati la possibilità di trovare il ricambio desiderato e accanto alle "2 e 4 ruote d'epoca", ci sono stati apprezzati spazi riservati alle biciclette storiche, all'ab-



bigliamento, all'accessoristica e memorabilia e militare. E' doveroso ringraziare oltre ai numerosissimi espositori e tantissimi Club Nazionali (Fiat, Triumph TR, Range Rover, USA, Classic Club, ecc) anche la preziosa presenza dell' Aeronautica Militare, dell'Esercito Italiano e la Banda Musicale dell' Esercito-Forze Armate che ha inaugurato l'evento. Lo scopo che patron Fabrizi si è prefissato è quello di far tornare Roma caput mundi dei Motori avvalendosi anche della spettacolare nuova struttura fieristica che ospita l'evento, della posizione strategica adiacente l'Aeroporto Internazionale Leonardo da Vinci e del richiamo della "grande bellezza" di Roma Capitale. Il doppio appuntamento da non perdere di Roma Classic Motors & Roma Motors Sport'event è quello in programma per il 16, 17 e 18 settembre ricco anche di eventi, spettacoli, raduni e tanto altro.... vi aspettiamo.

Info: www.romaclassicmotors.it

